

Carrocería (CF GRADO MEDIO)

Ciclo Formativo LOE de nueva implantación y en vigor desde el curso académico 2009-2010

OBJETIVOS DEL CICLO

- Adquirir la competencia profesional que caracteriza a cada título, que se refleja en la referencia del sector productivo.
- Comprender la organización y características del sector productivo correspondiente, así como los mecanismos de inserción profesional en él; conocer la legislación laboral básica y los derechos y obligaciones que se deriven de las relaciones laborales; y adquirir los conocimientos y habilidades necesarios para trabajar en condiciones de seguridad y prevenir los posibles riesgos derivados de las situaciones de trabajo.
- Adquirir una identidad y madurez personal y profesional motivadora de futuros aprendizajes y adaptaciones al cambio de las cualificaciones.
- Participar activamente, por medio del ejercicio profesional, en el cuidado y respeto del medio ambiente y en la mejora continua de la calidad de los procesos, productos y/o servicios.

COMPETENCIA GENERAL

Realizar operaciones de reparación, montaje de accesorios y transformaciones del vehículo en el área de carrocería, bastidor, cabina y equipos o aperos, cumpliendo con las especificaciones de calidad, seguridad y protección ambiental.

UNIDADES DE COMPETENCIA

Este técnico debe ser competente en:

- Sustituir y/o reparar elementos amovibles de un vehículo.
- Realizar la reparación de elementos metálicos y sintéticos.
- Realizar el conformado de elementos metálicos y reformas de importancia.
- Sustituir y/o reparar elementos fijos no estructurales del vehículo, total o parcialmente.
- Sustituir elementos fijos del vehículo total o parcialmente.
- Realizar la preparación, protección e igualación de superficies de vehículos.
- Reparar la estructura del vehículo.
- Efectuar el embellecimiento de superficies.

RESPONSABILIDAD Y AUTONOMIA

A este técnico, se le requerirán, las capacidades de autonomía en:

- Ejecución de las operaciones de mantenimiento.
- Conseguir la calidad prevista en las operaciones realizadas.
- Interpretación de la documentación técnica.
- Mantenimiento básico de funcionamiento de los equipos utilizados.
- Cumplimiento de las medidas de seguridad previstas en la normativa.
- Diagnosticar averías, salvo en casos complejos.

SALIDAS PROFESIONALES

Este técnico ejercerá su actividad en las industrias de construcción y mantenimiento de vehículos, en el área de carrocería en los subsectores de automóviles, vehículos pesados, tractores, maquinaria agrícola y en sectores donde se realicen trabajos de chapa, transformaciones y adaptaciones de carrocerías.

Las ocupaciones y puestos de trabajo más relevantes son las siguientes:

- Chapista reparadora o chapista reparador de carrocería
- Instaladora o instalador de lunas y montador o montadora de accesorios.
- Pintor de carrocería de automóviles, vehículos pesados, tractores, maquinaria agrícola, de industrias extractivas, de construcción y obras públicas y material ferroviario.

MODULOS Y DURACIONES ESTIMADAS EN PRIMER CURSO: 990 horas

MÓDULOS	CONTENIDOS O BLOQUES	DURACIÓN Estimada
<p>Elementos Amovibles</p> <p style="text-align: center;">AEA</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Montaje de elementos amovibles atornillados, grapados y remachados. - Montaje de elementos amovibles pegados. - Sustitución de elementos mecánicos de los sistemas de suspensión, dirección y frenos. - Sustitución de elementos mecánicos de los sistemas de refrigeración, admisión y escape. - Sustitución de elementos de los sistemas de alumbrado, maniobra, cierre y elevación. - Sustitución de elementos de los sistemas de aire acondicionado y climatización, seguridad pasiva, air-bag y pretensores. 	<p>231 horas</p>
<p>Elementos Metálicos y Sintéticos</p> <p style="text-align: center;">AEM</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Diagnósis de deformaciones en elementos metálicos. - Conformación de elementos de acero. - Conformación de elementos de aluminio. - Diagnósis de deformaciones en elementos sintéticos. - Reparación de elementos de materiales plásticos y compuestos. 	<p>231 horas</p>
<p>Elementos Fijos</p> <p style="text-align: center;">AEF</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Desmontaje de elementos fijos soldados. - Sustitución de elementos fijos pegados y engatillados. - Selección de equipos de soldeo. - Preparación de la zona de unión para el montaje. - Soldadura de elementos fijos del vehículo. - Prevención de riesgos laborales y protección ambiental. 	<p>231 horas</p>
<p>Elementos Estructurales del Vehículo</p> <p style="text-align: center;">AEE</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Diagnósis de deformaciones estructurales. - Colocación de la carrocería en la bancada. - Medición de las deformaciones. - Determinación de los tiros y contratiros. - Reparación de la carrocería en bancada. - Verificación en la reparación. 	<p>198 horas</p>
<p>Mecanizado Básico</p> <p style="text-align: center;">AMB</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Representación gráfica y croquización. - Trazado de piezas. - Mecanizado de piezas. - Roscado de piezas. - Uniones de elementos metálicos mediante soldadura blanda. 	<p>66 horas</p>
<p>Inglés Técnico</p> <p style="text-align: center;">I</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Comprensión y producción de mensajes orales. - Interpretación y emisión de mensajes escritos. - Comprensión de la realidad socio-cultural propia del país. 	<p>33 horas</p>

MODULOS Y DURACIONES ESTIMADAS EN SEGUNDO CURSO: 1010 horas

MÓDULOS	CONTENIDOS O BLOQUES	DURACIÓN
		Estimada
Preparación de Superficies <p style="text-align: center;">APS</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Selección de tratamientos anticorrosivos. - Aplicaciones de protecciones anticorrosivas. - Preparación e igualación de superficies. - Aplicación de aparejos. - Aplicación de revestimientos. - Prevención de riesgos laborales y protección ambiental. 	231 horas
Embellecimiento de Superficies <p style="text-align: center;">AES</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Selección de procedimientos de embellecimiento. - Enmascarado. - Preparación de pinturas de acabado. - Aplicación de las pinturas de acabado. - Corrección de defectos de pintura. - Rotulados y franjeados. 	231 horas
Formación y Orientación Laboral <p style="text-align: center;">FOL</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Proceso de inserción laboral y aprendizaje a lo largo de la vida. - Gestión del conflicto y equipos de trabajo. - Condiciones laborales derivadas del contrato de trabajo. - Seguridad social, empleo y desempleo. - Planificación de la prevención de riesgos en la empresa. - Aplicación de medidas de prevención y protección en la empresa. 	105 horas
Empresa e Iniciativa Emprendedora <p style="text-align: center;">EIE</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Iniciativa emprendedora. - Ideas empresariales, el entorno y su desarrollo. - Viabilidad y puesta en marcha de una empresa. - Función administrativa. 	63 horas
Formación en Centros de Trabajo FCT	<ul style="list-style-type: none"> - En función de la empresa en que se realiza el módulo. 	380 horas